

## Haven Brugge-Zeebrugge grootste autohaven ter wereld

### Resultaten 2003

De haven van Zeebrugge behandelde in 2003 een totaal volume van 30,4 miljoen ton tegenover 32,9 miljoen ton in 2002. De verliezen in de roro-sector, 11 miljoen ton in 2003 tegenover 13,6 miljoen ton in 2002, zijn te verklaren door de stopzetting van P&O Dover/Felixstowe en de afleiding van een deel van het Ford-contingent naar Vlissingen. Andere diensten groeiden en recupereerden 25% van het verlies.

Niettemin, behandelde Zeebrugge in 2003 een nieuw recordvolume van 1.577.618 nieuwe auto's, een stijging van 12,5% tegenover vorig jaar of een verdubbeling op 5 jaar tijd. De haven verstevigt dus opnieuw haar positie als grootste autohaven in Europa, alsook in de wereld. De Zeebrugse autosector stelt rechtstreeks 650 mensen tewerk. Het betreft taken zoals Predelivery Inspection (PDI), uitvoeren van technische controles, waxing en dewaxing, toevoegen van opties, laden en lossen.

Voor het eerst in de geschiedenis van Zeebrugge oversteeg het containervolume (12,3 miljoen ton) het roll-on/roll-off-

volume. Het stukgoed noteerde 700.000 ton. De vloeibare bulk was goed voor 4,8 miljoen ton en de droge bulk voor 1,7 miljoen ton. Opvallend voor het jaar 2003 is de vooruitgang van de binnenscheepvaart. Er werd 500.000 ton vervoerd over de binnenwateren - vooral containers en papierpulp -, een stijging van 11% tegenover 2002.

### 2004

- Voor 2004 plant het havenbestuur Zeebrugge de bouw van de Toyota-muur, de opstart van de activiteiten aan de Bastenakenkaai en de bouw van een dubbele aanlegsteiger in het Albert II-dok.
- Sedert januari 2004 verscheept *LauritzenCool/ManReefers* bananen en ander exotisch fruit naar de haven van Zeebrugge. Het volume zal jaarlijks 120.000 à 130.000 ton bedragen.
- UECC is zopas een nieuwe autolijn gestart naar Killingholme, nabij Immingham in het Verenigd Koninkrijk.
- Inzake veiligheid in de havens dient vanaf 1 juli de ISPS-code (*International ship and port facility security*) toegepast.
- In Zeebrugge start dit jaar een uniforme regeling (Vlaamse havens) aangaande scheepsafval, teneinde sluikstorten op zee tegen te gaan.



Foto © Mike Loughe

■ Voor het eerst in de geschiedenis van de haven van Zeebrugge, oversteigt het containervolume (12,3 miljoen ton) het roro-volume. Op de foto: een deepsea-schip en een feederschip aan OCHZ.